

**AYUNTAMIENTO DE  
ZARAGOZA**

**SEGUNDO EJERCICIO  
SUBJEFE INTERVENCIÓN  
CONDUCTOR/A**

**16 de febrero de 2026**

## SEGUNDO EJERCICIO SUBJEFE INTERVENCIÓN CONDUCTOR

- 1.- **El Ayuntamiento de Zaragoza, en virtud de las competencias que legalmente tiene asumidas como municipio mayor de 20.000 habitantes, ejecuta, a través de su Servicio contra Incendios, Salvamento y Protección Civil la función material que supone la prevención , extinción de incendios y el salvamento de personas y sus bienes así como la ejecución de cuantas acciones sean necesarias para evitar o atenuar los riesgos originados por todos aquellos siniestros “dentro de su término municipal”, en función de**
  - a) La Ley 7/1981 de 4 de abril Reguladora de las Bases de Régimen Local, la Ley 7/1999 de 7 de abril de Administración local de Aragón y de la Ley 1/2013 de 7 de marzo.
  - b) La Ley 7/1983 de 3 de abril Reguladora de las Bases de Régimen Local, la Ley 7/1999 de 8 de abril de Administración local de Aragón y de la Ley 1/2013 de 7 de marzo.
  - c) La Ley 7/1985 de 2 de abril Reguladora de las Bases de Régimen Local, la Ley 7/1999 de 9 de abril de Administración local de Aragón y de la Ley 1/2013 de 7 de marzo.
- 2.- **En España el derecho a la igualdad y no discriminación por razón de sexo está recogido en la Constitución Española en su artículo**
  - a) 35.
  - b) 23.2.
  - c) 14.
- 3.- **El II Plan de Igualdad para empleadas y empleados del ayuntamiento de Zaragoza cuenta con:**
  - a) 4 ejes de actuación con un objetivo cada uno, 12 líneas de actuación, 44 objetivos específicos y 21 acciones.
  - b) 4 ejes de actuación con un objetivo cada uno, 12 líneas de actuación, 21 objetivos específicos y 44 acciones.
  - c) 4 ejes de actuación con un objetivo cada uno, 21 líneas de actuación, 12 objetivos específicos y 44 acciones.
- 4.- **La representación de la Comisión de Igualdad será paritaria, y siempre que sea posible tenderá al equilibrio de mujeres y hombres entre**
  - a) El equipo de Gobierno del Ayuntamiento, los sindicatos que legalmente tengan derecho a la negociación colectiva y las personas que ocupen los puestos de agente de igualdad.
  - b) Los servicios municipales con competencias en la implantación de las acciones del Plan, los sindicatos que legalmente tengan derecho a la negociación colectiva y las personas que ocupen los puestos de agente de igualdad.
  - c) La corporación y las distintas secciones sindicales que la forman.
- 5.- **Según Reglamento de la Agrupación de Voluntarios de Protección Civil de Zaragoza, en el caso de faltas graves y muy graves , la instrucción del expediente se sujetará al procedimiento establecido en el**
  - a) Decreto 28/2001 de 30 de enero del Gobierno de Aragón.
  - b) Decreto 11/2003 de 22 de marzo del Gobierno de Aragón.
  - c) Decreto 7/2005 de 2 noviembre del Gobierno de Aragón.

**6.- Según Ley 3/2018, cuando el afectado presente una reclamación ante la Agencia Española de Protección de Datos o, en su caso, ante las autoridades autonómicas de protección de datos, aquellas podrán remitir la reclamación al Delegado de Protección de Datos a fin de que este responda**

- a) En el plazo de un mes.
- b) En el plazo máximo de dos meses.
- c) En el plazo de diez días desde la notificación.

**7.- El objeto de la Ley 3/2018 es adaptar el ordenamiento jurídico español al**

- a) Reglamento 2016/479 del Parlamento Europeo y el Consejo de 16 de mayo de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de sus datos personales y a la libre circulación de estos datos, y complementar sus disposiciones.
- b) Reglamento 2016/879 del Parlamento Europeo y el Consejo de 14 de marzo de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de sus datos personales y a la libre circulación de estos datos, y complementar sus disposiciones.
- c) Reglamento 2016/679 del Parlamento Europeo y el Consejo de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de sus datos personales y a la libre circulación de estos datos, y complementar sus disposiciones.

**8.- Los responsables y encargados del tratamiento, comunicarán a la Agencia Española de Protección de Datos o, en su caso, a las autoridades autonómicas de protección de datos, las designaciones, nombramientos y ceses de los Delegados de Protección de Datos tanto en los supuestos en que se encuentren obligadas a su designación como en el caso de que sea voluntaria, en el plazo de**

- a) Un mes.
- b) Dos meses.
- c) Diez días.

**9.- Según RD 2267/2004 deberán disponer de un caudal de 1500 l/min durante 60 minutos los hidrantes exteriores de un establecimiento industrial**

- a) De tipo D.
- b) De tipo C.
- c) De tipo B.

**10.- Según RD 2267/2004, en un establecimiento industrial pueden coexistir diferentes configuraciones, por lo que**

- a) Se deberá aplicar al conjunto de ellas el requisito de este reglamento de la configuración más restrictiva.
- b) Se deberán aplicar los requisitos de este reglamento de forma diferenciada para cada una de ellas.
- c) No pueden coexistir diferentes configuraciones compartiendo un mismo establecimiento industrial.

- 11.- Para la aproximación a los edificios, en los tramos curvos, el carril de rodadura debe quedar delimitado por la traza de una corona circular cuyos radios mínimos deben ser 5,3 m y 12,5m, con una anchura libre para circulación de 7,2m , según dicta:**
- a) La Ordenanza Municipal contra Incendios de Zaragoza y el Reglamento de Seguridad contra incendios en Establecimientos Industriales.
  - b) El Reglamento de Seguridad contra Incendios en Establecimientos Industriales y el Código Técnico de la Edificación.
  - c) El Código Técnico de la Edificación y la Ordenanza Municipal contra Incendios de Zaragoza.
- 12.- Las limitaciones a la hora de contratar con la Administración por la comisión de delitos o por infracciones administrativas muy graves en materia de seguridad y salud en el trabajo, se regirán por lo establecido en la**
- a) Ley 9/1995 de 11 de septiembre, de contratos de las Administraciones Públicas.
  - b) Ley 11/1995 de 21 de marzo, de contratos de las Administraciones Públicas.
  - c) Ley 13/1995 de 18 de mayo, de contratos de las Administraciones Públicas.
- 13.- La Tesorería General de la Seguridad Social, en los términos que se determinen reglamentariamente, transferirá al Ministerio de Trabajo y Economía Social , con cargo al Fondo de Contingencias Profesionales de la Seguridad Social, los créditos destinados a la realización de las acciones de impulso de la prevención de riesgos laborales. Estas transferencias serán con carácter**
- a) Trimestral.
  - b) Semestral.
  - c) Anual.
- 14.- Según Ley 54/2003, incumplir la obligación de integrar la prevención de riesgos laborales en la empresa a través de la implantación y aplicación de un plan de prevención , con el alcance y contenido establecidos en la normativa de riesgos laborales**
- a) Es una falta leve.
  - b) Es una falta grave.
  - c) Es una falta muy grave.
- 15.- Según el Plan Municipal de Protección Civil de Zaragoza, en su Plan de actuación Municipal ante riesgos meteorológicos, publicado en la página web del Ayuntamiento de Zaragoza, ante la posibilidad de una tormenta de granizo de más de dos cm de diámetro, se activará el nivel de alerta a la población**
- a) Amarillo.
  - b) Naranja.
  - c) Rojo.

- 16.- Según el Plan Municipal de Protección Civil de Zaragoza, en su Plan de actuación Municipal ante riesgos meteorológicos, publicado en la página web del Ayuntamiento de Zaragoza, con temperaturas extremas durante una ola de calor en verano, ante la previsión de una temperatura igual o superior a 44° de máxima y 20° de mínima, se activará el nivel de alerta a la población
- a) Rojo.
  - b) Naranja.
  - c) No se activará.
- 17.- Según el Plan Municipal de Protección Civil de Zaragoza, en su Plan de actuación Municipal para el riesgo de inundaciones en el término municipal de Zaragoza, publicado en la página web del Ayuntamiento de Zaragoza, En la A089 Gállego en Zaragoza, que es la estación de referencia para los avisos en el municipio de Zaragoza, a fecha 30/3/2021 el umbral de aviso por alerta naranja en el río Gállego con un nivel de 4m le corresponde un caudal de
- a) 306 m3/seg.
  - b) 321 m3/seg.
  - c) 398 m3/seg.
- 18.- Según el Plan Municipal de Protección Civil de Zaragoza, en su Plan de actuación Municipal para el riesgo de inundaciones en el término municipal de Zaragoza, publicado en la página web del Ayuntamiento de Zaragoza, en el apartado de elementos vulnerables en las zonas inundables, según el PAM para el riesgo de inundaciones en el término municipal de Zaragoza, en su mapa 12 (Movera – Vista general) se da un punto en el que al caudal del Ebro hay que sumar los caudales del río Gállego y del río Huerva. ¿Con qué caudal de agua comenzaría a superarse la mota que defiende esta zona?
- a) Aproximadamente 1600 m3/seg.
  - b) Con caudales en torno a 1800 – 1900 m3/seg.
  - c) En torno a 2000 m3/seg.
- 19.- Según el Plan Municipal de Protección Civil de Zaragoza, en su Plan de actuación Municipal para el riesgo de inundaciones en el término municipal de Zaragoza, publicado en la página web del Ayuntamiento de Zaragoza, la ubicación de la estación A011 Ebro en Zaragoza es
- a) 200 m aguas arriba de la estación de bombeo del Parque del Agua junto al puente de la Z-30.
  - b) 200 m aguas abajo de la estación de bombeo del Parque del Agua junto al puente de la Z-40.
  - c) 200 m aguas arriba de la estación de bombeo del Parque del Agua junto al puente de la Z-40.
- 20.- Según el Plan Municipal de Protección Civil de Zaragoza, en su Plan de actuación Municipal para el riesgo de inundaciones en el término municipal de Zaragoza, publicado en la página web del Ayuntamiento de Zaragoza, en las distintas tablas de los distintos umbrales de aviso del Plan de Actuación Municipal para el riesgo de inundaciones en el término municipal de Zaragoza
- a) Los umbrales se definen asociados a la palabra "Caudal" y los niveles se obtienen mediante la aplicación de la curva de gasto correspondiente. Cambios en la curva de gasto, podrían implicar la modificación de los niveles de aviso.
  - b) Los umbrales se definen asociados a la palabra "Nivel" y los niveles se obtienen mediante la aplicación de la curva de gasto correspondiente. Cambios en la curva de gasto, podrían implicar la modificación de los niveles de aviso.
  - c) Los umbrales se definen asociados a la palabra "Nivel" y los caudales se obtienen mediante la aplicación de la curva de gasto correspondiente. Cambios en la curva de gasto, podrían implicar la modificación de los caudales de aviso.

- 21.- Según el Plan Municipal de Protección Civil de Zaragoza, en su Plan de actuación Municipal para incendios forestales e interfaz urbano-forestal, publicado en la página web del Ayuntamiento de Zaragoza, En un incendio forestal, el índice de gravedad potencial, el nivel de protección civil, las actuaciones a ejecutar, y los medios necesarios para su control se definirán por**
- a) El reconocimiento.
  - b) La evaluación.
  - c) El seguimiento.
- 22.- Según el Plan Municipal de Protección Civil de Zaragoza, en su Plan de actuación Municipal para incendios forestales e interfaz urbano-forestal, publicado en la página web del Ayuntamiento de Zaragoza, posibilitar la interconexión y comunicación coordinada de las actuaciones de los grupos operativos intervinientes**
- a) Son funciones generales del Centro de Coordinación Operativa de Zaragoza.
  - b) Son funciones generales del Puesto de Mando Avanzado.
  - c) Son funciones generales de ambas, mientras se organiza y garantiza operativamente la estructura de mando en los inicios de la intervención.
- 23.- Según el Plan Municipal de Protección Civil de Zaragoza, en su Plan de actuación Municipal para incendios forestales e interfaz urbano-forestal, publicado en la página web del Ayuntamiento de Zaragoza, Una situación de emergencia extraordinaria correspondiente y consecutiva a la declaración de emergencia de interés autonómico por el Gobierno de Aragón será una situación operativa**
- a) 3.
  - b) 2.
  - c) 1.
- 24.- Según manual “tablets de servicio” del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, La aplicación Oruxmaps, integrada en las tablets de servicio, permite conocer nuestra posición GPS y ubicarnos en el**
- a) Mapa topográfico de Aragón 1:10000.
  - b) Mapa topográfico de Aragón 1:25000.
  - c) Mapa topográfico de Aragón 1:50000.
- 25.- Según manual de “seguridad en la conducción” del Servicio contra Incendios de salvamento y Protección Civil de Bomberos Zaragoza, en el Real decreto 836/2012 todos los vehículos de transporte sanitario, sea cual fuere su clase, deberán disponer de neumáticos de invierno o en su defecto cadenas para hielo y nieve, al menos para el periodo comprendido entre**
- a) Diciembre y febrero, ambos incluidos.
  - b) Noviembre y febrero, ambos incluidos.
  - c) Noviembre y marzo, ambos incluidos.

**26.- Según manual de “seguridad en la conducción” del Servicio contra Incendios de salvamento y Protección Civil de Bomberos Zaragoza, el artículo del Real Decreto 1428/2003 Reglamento General de Circulación trata la inmovilización de un vehículo por el resultado positivo de las pruebas/análisis de tasas de alcohol/drogas o ante la negativa a realizar dichas pruebas en su**

- a) Artículo 25.
- b) Artículo 26.
- c) Artículo 27.

**27.- Según manual de “seguridad en la conducción” del Servicio contra Incendios de salvamento y Protección Civil de Bomberos Zaragoza, los vehículos que tienen obligación de utilizar la señal luminosa V2, además podrán llevar con carácter voluntario en el contorno del vehículo unos distintivos reflectantes que se ajustarán a las siguientes características**

- a) Los distintivos serán de material reflectante de las clases 1 o 2, según la norma UNE-EN 12899, con franjas alternas rojas y blancas.
- b) Los distintivos serán de material reflectante de las clases 1 o 2, según la norma UNE-EN 21899, con franjas alternas rojas y blancas.
- c) Los distintivos serán de material reflectante de las clases 1 o 2, según la norma UNE-EN 18299, con franjas alternas rojas y blancas.

**28.- Según manual de “seguridad en la conducción” del Servicio contra Incendios de salvamento y Protección Civil de Bomberos Zaragoza, Según la Ley 10/1995 en su artículo 382 (bis), el conductor de un vehículo a motor que voluntariamente y sin que concurra riesgo propio o de terceros, abandone el lugar de los hechos tras causar un accidente en el que fallecieran una o varias personas, será castigado como autor de un delito de abandono del lugar del accidente. Si los hechos contemplados en este artículo que tuvieran su origen en una acción imprudente del conductor, serán castigados con la pena de**

- a) Prisión de uno a cuatro años y privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores de seis meses a cinco años.
- b) Prisión de seis meses a cinco años y privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores de seis meses a cuatro años.
- c) Prisión de seis meses a cuatro años y privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores de uno a cuatro años.

**29.- Según manual de “seguridad en la conducción” del Servicio contra Incendios de salvamento y Protección Civil de Bomberos Zaragoza, una ambulancia acondicionada para permitir asistencia técnico-sanitaria en ruta, que puede proporcionar soporte vital básico y atención sanitaria inicial, es una ambulancia**

- a) Asistencial de clase B.
- b) Asistencial de clase C.
- c) Asistencial de clase A2.

**30.- Según manual de la E8 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, la E8 dispone de un brazo principal, que se extiende telescópicamente en cuya punta se une un segundo brazo articulado con una cesta que se pliega por debajo del brazo principal. La nivelación de la cesta se realiza automáticamente en cualquier movimiento. Todos los movimientos están limitados con finales de carrera que bloquean los mandos eléctricamente. El funcionamiento es hidráulico por medio de bombas hidráulicas accionadas a través del grupo cónico movido por**

- a) Multiplicador.
- b) Caja de engranajes.
- c) Transmisión.

**31.- Según manual de la E8 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, en las operaciones de recogida manual del la E8, hay que tener en cuenta la nivelación de la cesta. Se procederá sobre ella**

- a) Presionaremos la válvula general y simultáneamente accionaremos la palanca de control manual de nivelación de la cesta, que es la válvula superior de las dos que hay en la punta del brazo 1.
- b) Presionaremos la válvula general y simultáneamente accionaremos la palanca de control manual de nivelación de la cesta, que es la válvula inferior de las dos que hay en la punta del brazo 1.
- c) Pisaremos el pedal totmann, presionaremos la válvula general y simultáneamente accionaremos la palanca de control manual de nivelación de la cesta, que es la válvula inferior de las dos que hay en la punta del brazo 1.

**32.- Según manual de la E13 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, según dice su instrucción operativa, para ascender/descender por la escalera de emergencia de la E13 , el vehículo dispone de una saca con equipo básico para trabajos en altura que consta de:**

- a) 3 arneses (CE-361-Newton Easyfit), 3 sistemas de anclaje doble anclaje absorbica, 6 mosquetones MGO, 3 mosquetones de acero Oxan.
- b) 3 arneses (CE-361-Newton Easyfit), 3 sistemas de anclaje doble anclaje absorbica, 6 mosquetones Oxan, 3 mosquetones de acero MGO.
- c) 3 pares de guantes, 3 arneses (CE-361-Newton Easyfit), 3 sistemas de anclaje doble anclaje absorbica, 6 mosquetones Oxan, 3 mosquetones de acero MGO.

**33.- Según manual de la E9 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, En la E9 cuando pisemos el embrague y accionamos la toma de fuerza, hay que dejar un tiempo prudencial para que se realice el acoplamiento de piñones en:**

- a) El árbol primario de la caja de cambios.
- b) El árbol intermediario de la caja de cambios.
- c) El árbol secundario de la caja de cambios.



- 34.- Según manual de la E9 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, para la recogida manual de la E9 habrá que tener en cuenta la nivelación. De forma manual se trabaja sobre ella, con un bombero accionando la palanca de emergencia hacia abajo y otro bombero en la palanca de nivelación, situada en la parte trasera de la escalera. Los movimientos de dicha palanca serán**
- a) Palanca hacia atrás, giro hacia la derecha, palanca hacia delante, giro hacia la izquierda.
  - b) Palanca hacia atrás, giro hacia la izquierda, palanca hacia delante, giro hacia la derecha.
  - c) Palanca hacia atrás, giro hacia la izquierda, palanca hacia delante, giro hacia la derecha, palanca en el centro, bloqueo escalera.
- 35.- Según manual de la E11 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, ¿Cuántas velocidades tiene la autoescala E11?**
- a) Tres, más la directa, punto muerto y marcha atrás.
  - b) Cuatro, más la directa, punto muerto y marcha atrás.
  - c) Cinco, más la directa, punto muerto y marcha atrás.
- 36.- Según manual de la E11 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, el módulo de arranque rápido de la E11, aparte de dar corriente al calderín de freno y mantener el agua del circuito de refrigeración a unos valores óptimos de temperatura, también se ocupa de que la carga de la batería esté en buenas condiciones**
- a) Mantener la carga de la batería en condiciones óptimas. El cargador es totalmente automático interrumpiendo totalmente la alimentación a las baterías una vez haya alcanzado un nivel óptimo de carga.
  - b) Mantener la carga de la batería en condiciones óptimas. El cargador es totalmente automático, realizando las funciones de mantenedor, alimentando constantemente las baterías para tenerlas siempre en un nivel óptimo de carga.
  - c) Mantener la carga de la batería en condiciones óptimas. El cargador es totalmente automático, poniéndose en marcha a la tensión de las baterías de 21,5V y desconectándose cuando estas alcanzan 24,6 V.
- 37.- Según manual de la E12 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, la autoescala E12 cumple la norma anticontaminación**
- a) Euro 3.
  - b) Euro 4.
  - c) Euro 5.
- 38.- Según manual de la E12 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, la autoescala E12 dispone de**
- a) Frenos de tambor en eje delantero y trasero.
  - b) Frenos de disco en eje delantero y de tambor en eje trasero.
  - c) Frenos de disco en eje delantero y trasero.

**39.- Según manual de la E12 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza , atendiendo al manual del fabricante “RIFFAUD”, será necesario realizar una revisión anual del parque escalera, en el cual entre otros trabajos se deben engrasar tramos y estabilizadores**

- a) Con grasa RIFFAUD GC110.
- b) Con grasa RIFFAUD GC310.
- c) Con grasa RIFFAUD GC510.

**40.- Según manual de E14 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, 1bar se corresponde a**

- a) 14,504 psi.
- b) 14,503 psi.
- c) 14,502 psi.

**41.- Según manual de E14 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, la mejor manera de asegurar a la persona en riesgo de caída es cuando el punto de eslingado o el punto efectivo de desviación del aseguramiento se encuentra verticalmente sobre la misma. Para mantener lo más reducido posible el golpe de detención en caso de una caída, hay que mantener el sistema de aseguramiento lo más tenso posible. Si se emplean los puntos de eslingado en un sistema de detención, hay que emplear los medios apropiados para limitar la fuerza dinámica máxima al detener la caída de la persona asegurada a un máximo de 6kN.**

- a) Y sólo se permite emplear un arnés conforme a EN 361.
- b) Y sólo se permite emplear un arnés conforme a EN 593.
- c) Y sólo se permite emplear un arnés conforme a EN 795.

**42.- Según manual de E14 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, La estabilidad de la escalera E14 está en peligro**

- a) Con inclinaciones mayores de un 18,7%.
- b) Con inclinaciones mayores de un 16,8%.
- c) Con inclinaciones mayores de un 17,6%.

**43.- Según manual del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, la nomenclatura de vehículo contra incendios y salvamento HLF 20/16 se corresponde a**

- a) E12.
- b) T48.
- c) T49.

**44.- Según manual del T49 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, el bloqueo de la Primatic se encuentra**

- a) En el interior del bloque purgador.
- b) A la salida de las dos unidades de bomba de membrana, dirección a la bomba.
- c) En la conducción de purga entre la bomba de purga de membrana y la bomba centrífuga.

- 45.- Según manual del T49 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, el bloqueo de la Primatic se compone de**
- a) Un accionamiento de regulación y cierre de válvula de membrana.
  - b) Un accionamiento de cierre hidráulico con válvula de esfera.
  - c) Un accionamiento de giro neumático con válvula de esfera.
- 46.- Según manual del T46 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, El T46 dispone de un lanzamonitor de similares características que el del**
- a) T44.
  - b) T47.
  - c) T48.
- 47.- Según Real Decreto 158/2014 de 6 de octubre, conocer y tramitar los permisos, licencias, vacaciones, bajas y altas por enfermedad, etc , será función de**
- a) Jefe de mando.
  - b) Subjefe de mando.
  - c) Jefe de intervención.
- 48.- Según manual del T47 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, en la bomba, el agua sale del impulsor a una velocidad muy alta; La transformación de velocidad a presión tiene lugar en**
- a) El rodete.
  - b) El difusor.
  - c) La voluta.
- 49.- Según manual del T47 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, las bombas de tipo N son bombas de baja presión de 1 etapa. El eje está fabricado en acero inoxidable resistente al ácido**
- a) Y gira en la caja de engranajes apoyado en dos cojinetes de agujas y en el cuerpo de bomba apoyado en un cojinete de bolas.
  - b) Y gira en la caja de engranajes apoyado en dos cojinetes de rodillos y en el cuerpo de bomba apoyado en un cojinete de agujas.
  - c) Y gira en la caja de engranajes apoyado en dos cojinetes de bolas y en el cuerpo de bomba apoyado en un cojinete de agujas.
- 50.- Según manual del T48 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, en la ficha técnica del vehículo incluida en el manual de instrucciones del T48 (4x4), en este vehículo la distancia del suelo a la parte más baja del eje trasero, es de**
- a) 259 mm.
  - b) 279 mm.
  - c) 299 mm.

**51.- Según manual del T48 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, en la ficha técnica del vehículo incluida en el manual de instrucciones del T48 (4x4), su radio de giro es**

- a) De 17,4 m.
- b) De 17,8 m.
- c) De 18,2 m.

**52.- Según manual del T48 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, en la ficha técnica del vehículo incluida en el manual de instrucciones del T48 (4x4), el sistema de frenos de este vehículo es**

- a) Eje delantero frenos de disco y eje trasero frenos de disco, con circuito neumático doble de freno ABS.
- b) Eje delantero frenos de disco y eje trasero frenos de tambor, con circuito neumático doble de freno ABS.
- c) Eje delantero frenos de tambor y eje trasero frenos de tambor, con circuito neumático doble de freno ABS.

**53.- Según manual del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, el manual del propio vehículo a seleccionar, en su apartado “características del vehículo”, la caja de cambios automática ALLISON MD 3200V va montada en el vehículo**

- a) E11.
- b) T50.
- c) T41.

**54.- Según manual del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, en el manual del propio vehículo a seleccionar, en su apartado “características del vehículo”, el chasis ACTROS 2641 corresponde al vehículo**

- a) T44.
- b) T47.
- c) T48.

**55.- Según manual del T50 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, en el manual de instrucciones del T50, del servicio contra incendios y salvamento – Ayuntamiento de Zaragoza, nos dice que con el filtro de partículas colmatado nos aparecerá en el ordenador de abordo el símbolo de control de emisiones (filtro de partículas) en color**

- a) Blanco.
- b) Amarillo.
- c) Rojo.

**56.- Según manual del T 42 (BRP UNIMOG U5000) del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, el Mercedes tipo UNIMOG de la serie U5000 lleva un motor**

- a) Mercedes Benz tipo E.
- b) Mercedes Benz tipo D.
- c) Mercedes Benz tipo A.

**57.- El manual del T 42 (BRP UNIMOG U5000) del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, describe unas características en el apartado bastidor. Marque la opción correcta**

- a) Bastidor de travesaños de gran rigidez compuesto de dos largueros tubulares y travesaños en forma de U soldados. Apoyo en tres puntos del motor, el cambio y diferencial. Doble apoyo en tres puntos de la base de montaje para la superestructura.
- b) Bastidor de travesaños de gran flexibilidad compuesto de dos largueros en forma de U y travesaños longitudinales soldados. Apoyo en tres puntos de la cabina, el motor y el cambio. Triple apoyo en dos puntos de la base de montaje para la superestructura.
- c) Bastidor de travesaños de gran flexibilidad compuesto de dos largueros en forma de U y travesaños tubulares soldados. Apoyo en tres puntos de la cabina, el motor y el cambio. Doble apoyo en tres puntos de la base de montaje para la superestructura.

**58.- Según manual del T 42 (BRP UNIMOG U5000) del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, en el apartado de conjunto de ejes del chasis, lo describe como que dispone de**

- a) Ejes pórticos delante y detrás con bloqueador de diferencial, segundo bloqueo en las ruedas, brazos transversales y tubo central de conexión. Muelles toroidales, amortiguadores telescópicos de carrera larga, cuya función es mantener siempre las cuatro ruedas en contacto con el suelo y estabilizadores delante y detrás.
- b) Ejes pórticos delante y detrás con bloqueador de diferencial, segunda reducción en las ruedas, brazos transversales y tubo central de empuje. Muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos de carrera larga, cuya función es mantener siempre las cuatro ruedas en contacto con el suelo y estabilizadores delante y detrás.
- c) Ejes pórticos delante y detrás con bloqueador de diferencial, segundo bloqueo en las ruedas, brazos transversales y árbol central de transmisión. Muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos de carrera larga, cuya función es mantener siempre las cuatro ruedas en contacto con el suelo y estabilizadores delante y detrás.

**59.- Según manual del T 42 (BRP UNIMOG U5000) del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, en este vehículo la distancia del suelo a la parte más baja del eje trasero es de**

- a) 490 mm.
- b) 476 mm.
- c) 462 mm.

- 60.- Según manual del T 42 (BRP UNIMOG U5000) del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, en este vehículo el ángulo de rampa es**
- a) 35°.
  - b) 32°.
  - c) 31°.
- 61.- Según Norma UNE-EN 1028-1:2003+A1:2009, para los peligros importantes de las bombas centrífugas contra incendios con dispositivo de cebado no cubiertos por la norma UNE-EN 1028-1 :2003 + A1:2009, deberían aplicarse los principios contenidos en la norma**
- a) EN 292.
  - b) EN 349.
  - c) EN 953.
- 62.- Según Norma UNE-EN 1028-1:2003+A1:2009, las bombas deben estar equipadas con un sistema de cierre compatible con el fluido bombeado y apropiado para los peligros que podrían presentarse en la fuga. La compatibilidad debe evaluarse considerando**
- a) La fiabilidad, la naturaleza del líquido, la presión, el caudal y la temperatura.
  - b) La naturaleza del líquido, la presión y la temperatura.
  - c) La durabilidad, la naturaleza del líquido, la presión y la temperatura.
- 63.- Según UNE 1028-1:2003+A1:2009 en el manual de instrucciones de la bomba, en el caso de peligros personales, deberá emplearse el símbolo**
- a) La palabra "ATENCIÓN" dentro de un recuadro.
  - b) La palabra "IMPORTANTE" dentro de un recuadro.
  - c) La palabra "PELIGRO" dentro de un recuadro.
- 64.- Según Norma UNE- EN 1028-2:2003+A1:2008, las conexiones para los manómetros en el lado de entrada y de descarga de la bomba deben ser con una rosca interna de**
- a) 1/2" G1/B2 según la Norma EN 387-3.
  - b) 1/2" G1/2B según la Norma EN 837-3.
  - c) 1/2" 1G/2B según la Norma EN 738-3.
- 65.- Según UNE 1028-1:2003+A1:2009 , en la línea de aspiración para ensayos la tubería debe ser de acero inoxidable según Norma EN ISO 1127. El diámetro exterior de la tubería se debe seleccionar según el caudal nominal, que para un caudal nominal de 3000 l/min será de**
- a) 168,5 mm de diámetro exterior y 4,5 mm de espesor de pared.
  - b) 168,1 mm de diámetro exterior y 6,3 mm de espesor de pared.
  - c) 168,3 mm de diámetro exterior y 4,5 mm de espesor de pared.
- 66.- Cuantos anexos (normativos e informativos) tiene la Norma UNE-EN 1028-2:2003+A1:2008**
- a) 8 anexos normativos y cinco informativos.
  - b) 9 anexos normativos y cuatro informativos.
  - c) 10 anexos normativos y tres informativos.

- 67.- Según Norma EN 1846-2:2009+A1:2013, una autoescala urbana como la E11, con una altura máxima de salvamento de 37 m teniendo una masa total en carga de 15t el valor de ángulo de vuelco estático será**
- a) Igual o superior a 32 grados.
  - b) Igual o superior a 27 grados.
  - c) Ninguna de las dos, está excluida.
- 68.- Nos dice la norma EN 1846-2:2009+A1:2013, en el puesto de maniobra, los instrumentos y los dispositivos de mando se deben identificar mediante símbolos gráficos normalizados de acuerdo con el proyecto**
- a) De la especificación técnica FprCEN/TS 14989.
  - b) De la especificación técnica FprCEN/TS 15989.
  - c) De la especificación técnica FprCEN/TS 13989.
- 69.- Nos dice la norma EN 1846-2:2009+A1:2013 En cada uno de los mandos e instrumentos o en la proximidad de los mismos , debe estar fijado de forma permanente e indeleble un sistema pictórico o el texto que lo identifica, escrito en el idioma del país donde esté prevista su utilización. Todas las unidades de medición deben ser unidades SI, a excepción**
- a) De la presión para la que se puede utilizar "Kg/cm2" en lugar de "pascal".
  - b) De la presión para la que se puede utilizar "bar" en lugar de "pascal".
  - c) De la presión para la que se puede utilizar "kg/cm2" en lugar de "bar".
- 70.- Según Norma UNE-EN 1846-3:2015 ,Una válvula de alivio de aceite hidráulico en un equipo instalado permanentemente**
- a) Es un dispositivo de mantenimiento de presión.
  - b) Es un dispositivo limitador de presión.
  - c) Ambas respuestas son correctas.
- 71.- Las Hp para lucha contra incendios deben proporcionarse con controles de parada de emergencia de acuerdo con la Norma EN ISO 13850**
- a) En la posición de control, en el puesto de control principal y en la plataforma.
  - b) En la posición de control, en puesto de control de estabilizadores, en el puesto de control principal y en la plataforma.
  - c) En cabina, en la posición de control, en puesto de control de estabilizadores, en el puesto de control principal y en la plataforma.
- 72.- Según la Norma EN1777:2011, para los coeficientes dinámicos en los cálculos de estabilidad y estructurales en las plataformas hidráulicas para lucha contra incendios, se aceptó para ensayo más fiable que los métodos precedentes sobre toda la gama de tipos y tallas de máquinas**
- a) El valor de 1,1 (1 lateralmente más 0,1 verticalmente).
  - b) El valor de 1,1 (1 verticalmente más 0,1 angularmente).
  - c) El valor de 1,1 (1 verticalmente más 0,1 lateralmente).

**73.- Según la Norma EN1777:2011, en el diseño de los sistemas accionados por cable para las estructuras extensibles y los sistemas de nivelación de plataformas debe tenerse en cuenta:**

- a) La deformación en la dirección opuesta si el ángulo entre los planos de dos poleas de cable adyacentes (transversales al cable de sucesión) es mayor de  $120^\circ$ .
- b) La deformación en la dirección opuesta si el ángulo entre los planos de dos poleas de cable dispuestas en línea (longitudinales al cable de sucesión) es mayor de  $120^\circ$ .
- c) La deformación en la dirección opuesta si el ángulo entre los planos de dos poleas de cable transversales (adyacentes al cable de sucesión) es mayor de  $120^\circ$ .

**74.- Según manual “tablets de servicio” del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, la aplicación integrada en la Tablet de servicio que en su modo satélite nos permite ver la configuración de un edificio para poder ver posibles patios interiores o zonas que desde el exterior no son visibles y que pueden tener especial relevancia o peligrosidad en la intervención es**

- a) Google Maps.
- b) Google Earth.
- c) Google Street View.

**75.- Según la Norma EN1777:2011, la eficiencia de un bloque de polea con cojinete de contacto plano y dos dobleces de cable sobre esta polea es de**

- a) 0,98.
- b) 0,96.
- c) 0,94.

**76.- Según Ley 1/2013 de 7 de marzo, se atribuye a la Comunidad Autónoma de Aragón la competencia exclusiva en materia de protección civil en**

- a) La Ley 7/1999 de la Administración local de Aragón.
- b) La Ley orgánica 5/2007 de Reforma del Estatuto de Autonomía de Aragón.
- c) El artículo 71.57ª de la Ley Ordenamiento General 5/1987 de distribución de competencias autonómicas.

**77.- Según Ley 1/2013 de 7 de marzo, Incurrirán en responsabilidad los funcionarios o personal laboral que encubrieren**

- a) Faltas consumadas graves o leves, cuando de dichos actos se derive daño grave para la Administración pública o los ciudadanos.
- b) Faltas consumadas, cuando de dichos actos se derive daño grave para la Administración pública o los ciudadanos.
- c) Faltas consumadas muy graves o graves, cuando de dichos actos se derive daño grave para la Administración pública o los ciudadanos.



**78.- Según Ley 1/2013 de 7 de marzo, ¿Qué día entró en vigor la ley 1/2013 de 7 de marzo?**

- a) 21 marzo 2013.
- b) 22 marzo 2013.
- c) 23 marzo 2013.

**79.- Según Real Decreto 158/2014 de 6 de octubre, el mando inmediato de los SPEIS corresponderá a la Jefatura del Servicio, que será ejercida por quien ostente mayor jerarquía en el mismo, estando bajo la autoridad y dependencia directa del órgano superior competente o persona en quien delegue, tal y como establece**

- a) El artículo 23 de la Ley 1/1013.
- b) El artículo 25 de la Ley 1/1013.
- c) El artículo 19 de la Ley 1/1013.

**80.- Según Real Decreto 158/2014 de 6 de octubre, la dotación mínima de vehículos en sus distintas categorías en un Parque Principal de bomberos es**

- a) 6 vehículos.
- b) 7 vehículos.
- c) 8 vehículos.

**81.- Según Real Decreto 159/2014 de 6 de octubre, el objeto de este Decreto es la creación de la Academia Aragonesa de Bomberos y determinar los criterios que regirán su organización y funcionamiento, establecido en la Ley 1/2013, de 7 de marzo en su artículo**

- a) 27.
- b) 26.
- c) 25.

**82.- Tal y como nos recuerda el Real Decreto 159/2014 de 6 de octubre, la Ley 1/2013 de 7 de marzo, de regulación y coordinación de los Servicios de Prevención, Extinción de Incendios y salvamento de Aragón, teniendo entre sus objetivos, además de la coordinación territorial de estos, el potenciar los servicios operativos de los bomberos profesionales, mejorar la operatividad y calidad de estos, así como tratar de homogeneizarlos, fijando unas bases mínimas y comunes en su régimen jurídico, dedica dicha Ley a la regulación de la Academia Aragonesa de Bomberos**

- a) La totalidad de su Título IV.
- b) La totalidad de su Título V.
- c) La totalidad de su Título VI.

**83.- Según Reglamento de la Agrupación de Voluntarios de Protección Civil de Zaragoza, las conductas de los componentes de la Agrupación serán objeto de valoración de recompensas y sanciones. La valoración corresponderá**

- a) Al Concejal Delegado de Prevención Extinción de Incendios y Protección Civil a propuesta del Jefe de la agrupación y a iniciativa del Jefe de la Unidad de Coordinación de la Agrupación.
- b) Al Alcalde a propuesta del Jefe de la Agrupación y a iniciativa de la Unidad de Coordinación de la Agrupación.
- c) Al Alcalde/Presidente a propuesta del Jefe de la Agrupación y a iniciativa del Jefe de la Unidad de Coordinación de la Agrupación.

**84.- Según Real Decreto 2267/2004, en las condiciones del entorno de los edificios, la condición referida al punzonamiento debe también cumplirse en las tapas de registro de las canalizaciones de servicios públicos sitas en ese espacio, cuando sus dimensiones fueran mayores que 0,15m x 0,15m y deberán ceñirse a las especificaciones de la norma**

- a) UNE-EN 142:1995.
- b) UNE-EN 124:1995.
- c) UNE-EN 142:1985.

**85.- El cambio de marchas Telligent tiene un modo de acoplamiento en caso de fallo del sistema electrónico del cambio. Podremos conectar el cambio de marcha de emergencia...**

- a) Solamente en caso de avería del sistema electrónico, pero no del sistema mecánico.
- b) Con el vehículo embragado.
- c) Con el vehículo desembragado.

**86.- Para fines de cálculo el número de ciclos de carga para la HP en servicio contra incendios debe tomarse como:**

- a) 15 años, 52 semanas por año, 10h por semana, cinco ciclos por hora.
- b) 15 años, 52 semanas por año, 20h por semana, cinco ciclos por hora.
- c) 15 años, 52 semanas por año, 15h por semana, cinco ciclos por hora.

**87.- Según Norma UNE-EN 1846-3:2015 , entre los distintos pasos a tomar para determinar la capacidad nominal del tanque, está**

- a) Se ajusta el caudal de salida de la bomba a un medio de la capacidad nominal de la bomba con un máximo de 600 l/min; Por razones operativas , se puede acordar otros valores de caudal (menores o mayores) entre el usuario y el fabricante.
- b) Se ajusta el caudal de salida de la bomba a un cuarto de la capacidad nominal de la bomba con un máximo de 500 l/min; Por razones operativas , se puede acordar otros valores de caudal (menores o mayores) entre el usuario y el fabricante.
- c) Se ajusta el caudal de salida de la bomba a un tercio de la capacidad nominal de la bomba con un máximo de 700 l/min; Por razones operativas , se puede acordar otros valores de caudal (menores o mayores) entre el usuario y el fabricante.

- 88.- Según Norma UNE-EN 1846-3:2015 , atendiendo a los requisitos de seguridad y medidas preventivas en equipos instalados permanentemente, cada posición de operación para cada elemento de equipo debe tener un mando de parada. Tal y como se especifica en la Norma ISO 13850, este mando de parada**
- a) No tiene que ser un mando de parada de emergencia.
  - b) Debe ser un mando de parada de emergencia.
  - c) Podría ser un mando de parada de emergencia si hubiese posibilidad de instalación en el mismo puesto de maniobra.
- 89.- Según Norma UNE-EN 1846-3:2015 , la norma que rige las mangueras de lucha contra incendios, mangueras semirígidas de descarga y conjuntos de manguera con accesorios de unión para bombas y vehículos de lucha contra incendios es la**
- a) EN 1567.
  - b) EN 1657.
  - c) EN 1947.
- 90.- El compartimento de la dotación debe cumplir las dimensiones mínimas que marca la norma EN1846-2:2009+A1:2013, con excepción de los vehículos destinados al transporte de personal. Estas dimensiones**
- a) Se pueden reducir un 10% para vehículos de clase L.
  - b) Se pueden reducir un 10% para vehículos de clase S.
  - c) Se pueden reducir un 10% para vehículos de clase M.
- 91.- Nos dice la norma EN 1846-2:2009+A1:2013, el tiempo en segundos que tarda en alcanzar una velocidad de 65 km/h saliendo desde la situación de parado un vehículo de clase superior y categoría 1 será**
- a) Igual o menor a 27 segundos.
  - b) Igual o menor a 30 segundos.
  - c) Igual o menor a 35 segundos.
- 92.- Nos dice la norma EN 1846-2:2009+A1:2013 que para una protección eficaz de los circuitos de más de 48V de corriente alterna, unas soluciones posibles pueden ser un transformador separado, o un dispositivo detector de corriente residual (RCD) que tenga una corriente nominal diferencial**
- a) Igual o menor de 20mA.
  - b) Igual o menor de 25mA.
  - c) Igual o menor de 30mA .
- 93.- Según norma EN1846-2:2009+A1:2003, la altura entre los escalones o peldaños superiores y el techo será**
- a) Igual o menor que 300 mm.
  - b) Igual o menor que 350 mm.
  - c) Igual o menor que 400 mm.

**94.- Según Norma UNE-EN 1028-1:2003+A1:2009, para la alimentación eléctrica sólo se debe utilizar baja tensión de acuerdo con lo especificado en la Norma EN 60204-1. Según UNE 1028-1:2003+A1:2009 , de acuerdo con lo especificado en la norma EN60529, la protección contra contacto directo debe ser como mínimo**

- a) IP4X.
- b) IP3X.
- c) IP2X.

**95.- Según manual del T 42 (BRP UNIMOG U5000) del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, en el apartado de límites del centro de gravedad del vehículo marca unos porcentajes de estabilidad lateral de**

- a) Vehículo sin carga 66,87% Vehículo cargado 60,84%.
- b) Vehículo sin carga 66,47% Vehículo cargado 60,44%.
- c) Vehículo sin carga 66,27% Vehículo cargado 60,64%.

**96.- Según manual del T 42 (BRP UNIMOG U5000) del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, en el apartado de consideraciones acerca de los neumáticos, situaciones particulares, recomienda para sus neumáticos una presión de inflado para la circulación por suelos no asentados (arena, barro)**

- a) Delante 45% = 2,2 bar Detrás 45%= 3,1 bar.
- b) Delante 45% = 2,2/2,4 bar Detrás 45%= 4,1 bar.
- c) Delante 45% = 2,4 bar Detrás 45%= 5,1 bar.

**97.- Según manual del T47 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, en el manual de operación del T47 en su apartado “tareas de servicio, baterías” , al utilizar un cargador para cargar las baterías, deberíamos de:**

- a) Cargar de corriente hasta un total aproximado de 1/10 de capacidad (por ejemplo batería de 110 Ah cargada de corriente =11A).
- b) Cargar de corriente hasta un total aproximado de 1/20 de capacidad (por ejemplo batería de 110 Ah cargada de corriente =5.5A).
- c) Cargar de corriente hasta un total aproximado de 1/25 de capacidad (por ejemplo batería de 110 Ah cargada de corriente =4.4A).

**98.- Según manual del T47 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, trabajando con el mástil elevado del T47 cercanos a una línea aérea de alta tensión de 100KV, el manual de operación de este vehículo nos recomienda mantener una distancia mínima de seguridad entre el mástil y la línea de alta tensión, de**

- a) Tres metros.
- b) Cuatro metros.
- c) Dos metros.

**99.- Según manual del T47 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, en el sistema de cebado "Profesional", como una sola unidad, se dispone un pistón doble, con segmentos de sellado y de guía. Este pistón doble está accionado por medio de un eje excéntrico. Las partes móviles disponen de un engrase por baño de aceite**

- a) Y las válvulas impelente y expelente se disponen concéntricamente en las faldas de los pistones (tapas de válvula).
- b) Y las válvulas de aspiración y de presión se disponen axialmente en las cabezas de los cilindros (tapas de válvula).
- c) Y las válvulas de aspiración y de presión se disponen concéntricamente en las cabezas de los pistones.

**100.- Según manual del T43 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, las máximas presiones que puede suministrar la bomba del T43 son:**

- a) Baja presión 15 bar y alta presión 40 bar.
- b) Baja presión 15 bar y alta presión 45 bar.
- c) Baja presión 16 bar y alta presión 45 bar.

#### **PREGUNTAS DE RESERVA**

**R1.- Según manual del T47 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, Nos dice el manual de operación del T47 en su apartado "tareas de servicio, baterías", que la descarga de baterías es peligrosa debida a los sulfatos. La vida de servicio es reducida. Es muy importante y necesario revisar las baterías cada tres meses, y cargarlas. La densidad del ácido disminuye con el aumento de temperatura**

- a) 1,0 Kf. dm3 por diferencia de 15° de temperatura.
- b) 0,1 Kf. dm3 por diferencia de 15° de temperatura.
- c) 0,01 Kf. dm3 por diferencia de 15° de temperatura.

**R2.- Según manual de la E12 del temario oposición ascensos de bomberos publicado en la web del Ayto de Zaragoza, las escalas de incendio son sometidas a las obligaciones establecidas en**

- a) El artículo R233-11 del Código del Trabajo y al decreto del 9 de junio de 1993.
- b) El artículo R233-11 del Código sobre Plataformas Industriales y al decreto del 9 de junio de 1993.
- c) El artículo R233-11 del Código de Seguridad en vehículos de industria y Transporte y al decreto del 9 de junio de 1993.

**R3.- ¿Hasta dónde se debe rellenar de fluido hidráulico el depósito de compensación de la cesta E14?**

- a) Entre el nivel mínimo y el máximo.
- b) Nunca por encima del nivel mínimo.
- c) El fluido hidráulico solamente debe humedecer el suelo.

**R4.- Según la Instrucción Operativa para la utilización del autobrazo E13 uno de los dos miembros de la dotación debe ser un Recurso Preventivo. ¿Qué es un Recurso Preventivo?**

- a) Un miembro del Servicio de Extinción que haya recibido formación específica en las particularidades de uso de este Autobrazo extensible (ABE) y en las tareas en caso de emergencia.
- b) Una persona designadas o asignadas por la empresa, con formación y capacidad adecuada.
- c) El mando de la dotación. La jerarquía de mando viene determinada en primer lugar por la posición en la escala de mando. A igual posición, el criterio jerárquico será el de mayor antigüedad.

**R5.- Según Reglamento de la Agrupación de Voluntarios de Protección Civil de Zaragoza, el calendario de turnos se fijará por**

- a) El Jefe de la Unidad de Coordinación de la agrupación.
- b) Técnicos de Protección Civil del Servicio contra Incendios de Salvamento y Protección Civil.
- c) El Jefe de la Unidad de Organización de la agrupación.

**R6.- Según la Norma EN1777:2011, la eficiencia de una polea de cable depende de la relación del diámetro de la polea de cable con el diámetro del cable, del diseño del cable y de la lubricación del cable, además de ser dependientes del tipo de disposición de soporte de la polea (cojinetes lisos o cojinetes anti-fricción). En la medida en que se hayan probado más valores de exactitud por medio de pruebas, debe asumirse lo siguiente para los cálculos: La eficiencia de una polea de cable con cojinetes de contacto plano es de**

- a) 0,94.
- b) 0,96.
- c) 0,98.

**R7.- ¿Cómo conectamos la iluminación perimetral o lámparas de entorno del T49?**

- a) Desde el pulsador de la derecha de la unidad de mando de Cabina o del puesto de mando de la bomba. Pero es necesario que la luz de posición del vehículo esté conectada.
- b) Indistintamente desde la unidad de mando de Cabina o desde el puesto de mando de la bomba, pero es necesario tener conectada la luz de posición del vehículo.
- c) Desde la unidad de mando de Cabina, siempre que la luz de posición del vehículo esté conectada.

**R8.- Al hacer en el T47 una prueba de vacuosecado, ¿qué presión de vacío se debe alcanzar cuando sólo se comprueba la bomba?**

- a) 0,8 bar. en unos pocos segundos.
- b) 0,8 bar. en un minuto.
- c) 0,7 bar. en un minuto.

**R9.- Según el manual del T48 subido a la pagina del Ayuntamiento de Zaragoza¿De qué marca es la bomba del vehículo T48?**

- a) Godiva.
- b) Flomeyca.
- c) Ruberg.

**R10.- Al utilizar el cabrestante deberemos:**

- a) Mantener un mínimo de 5 vueltas de sirga en el torno.
- b) Realizar la tracción de la manera más rectilínea posible.
- c) Ambas son correctas.

I.C. de Zaragoza a 16 de febrero de 2026